

**ABBONAMENTI**  
 Annuo . . . . . L. 50  
 Semestrale . . . . . 25  
 Trimestrale . . . . . 13  
 I MANOSCRITTI NON SI RESTITUISCONO

Per le inserzioni rivolgersi alla Soc. An. A. Manzoni & C.  
 Via Lovato 8, Milano Via Profetia

# GIORNALE DI UDINE

Politico quotidiano del mattino

PREZZI PER OGNI MILLIMETRO DI ALTEZZA (larghezza di una colonna): Avvisi commerciali L. 0,50 - Avvisi finanziari, privati, legali, ecc. L. 1,00 - Avvisi di morte L. 1,50 - Avvisi di matrimonio L. 1,50 - Corpo del giornale (chi) L. A - Tassa gov. in più.

Direzione e Amministrazione  
 Via di Prampino N. 8  
 TELEFONO N. 115  
 Numero speciale Cent. 20  
 CONTO CORRENTE CON LA POSTA

## La grande opera vittoriosa del ministro de Stefani per la restaurazione delle finanze

### Il disavanzo discende da 2813 a 1187 milioni

MILANO, 13. — Il Presidente del Consiglio fu salutato a tutte le stazioni e ricevuto a Milano con una grande dimostrazione.

Il corteo dei ministri recatosi alla Scala tra immensa folla di popolo fu acclamato.

La Scala presentava un aspetto del più grande solennità. Opportune ed applaudite le parole con cui il sindaco Mangiagalli ha presentato l'on. De Stefani salutato insieme all'on. Mussolini da enorme applauso.

#### Il discorso del ministro

L'on. De Stefani dopo aver premesso che «siamo ancora in cammino verso una situazione che si sposta, che si avvicina», afferma che egli deve a finanza tutto risolvere la questione della sufficienza delle entrate ordinarie.

Occorre rendere più generali alcuni tributi, togliere le esenzioni meno giustificate, eliminare e frodi, aggiornare le valutazioni, sono soddisfatti della via scelta, e per ora, credo che il mio Capo non abbia mai udito da me una cosa compromettente con l'azione, egli può confermarlo.

Trovi un esercito di 600.000 contribuenti alla imposta di ricchezza mobile, da novembre ad oggi ho inghiottito 50.000 disertori, la nuova leva tributaria dei salariati si è chiusa con 100.000 disertori, quella dei proprietari coltivatori e dei coloni con un milione e 315 mila disertori.

La nazione ha compreso la necessità dello Stato: anche questo ultimo numero e una prova del consenso.

La revisione degli esteri fondiari e l'aggiornamento delle culture procedono secondo i tempi prescritti ed è già predisposta la revisione dei redditi edilizi.

#### Le finanze locali

Una maggiore partecipazione dei carichi tributari deve pure effettuarsi da comune a comune, da provincia a provincia. Molti comuni e molte provincie dovranno rifarsi a via per corse e provvedere il governo coi suoi prefetti e i suoi intendenti a farli camminare indietro.

La libertà comunale hanno dei limiti che non devono essere oltrepassati. L'abusiva di quelle libertà ha limitato le possibilità finanziarie dello Stato in momenti gravi, subordinando per certi riguardi alla finanza locale. Lo Stato deve avere il passo, anche su comuni e provincie.

Il riordinamento della finanza locale verrà affrontato in connessione con lo svolgimento della azione governativa in materia di finanza di Stato e inserito al momento opportuno in questo svolgimento.

Mi furono chiesti dei programmi si avvezzo dei decreti.

**La semplificazione tributaria.**  
 Su tutto l'ordinamento che abbiamo trovato dopo la marcia su Roma si profila l'ombra funesta dei passati ministri degli interni.

Possiamo anche tranquillizzare coloro che confondono il processo di semplificazione con quello di riduzione dei titoli di entrata. Dei 13 titoli delle imposte dirette ne rimarranno soltanto tre, Terreni, Fabbricati, Ricchezza Mobile — diversamente assai coordinati ad una imposta complessiva sul reddito.

La nuova tassa sugli scambi, per la quale all'inizio del commercio si associa la letizia del ministro delle finanze, ha rinvoltato agli occhi vi della storia finanziaria, quattro fra le tasse meno gradite. Sono state tolte a tanti tributi le speciali destinazioni che vi si erano — insinuando creando una categoria di servizi privilegiati e più garantiti delle altre.

Ho reso anche più miti alcune aliquote troppo gravose e fissate le nuove in quella misura, cui dovranno con vergere le aliquote oggi esistenti per le imposte dello stesso tipo ho provveduto a rendere più spediti gli accertamenti, le liquidazioni ed i pagamenti: ho compensato la agricoltura dei nuovi oneri con la nostra politica doganale e la nostra politica dei trattati. Ho impedito l'inasprirsi dei carichi sui valori mobiliari bloccando le sovrimposte, ho liberato lo Stato da alcune gravose gestioni dirette e resa più economica la gestione dei monopoli statali. Mi sono rifiutato al diabolico consiglio di far aumentare con balzelli il prezzo del pane quotidiano e ai cattivi consiglieri, ho risposto creando le condizioni per il suo ribasso.

Io credo che la migliore politica finanziaria sia, dove la si possa attuare, la politica dei compensi, manovrando sapientemente nel vasto campo delle imposte private.

**La pressione finanziaria**  
 La pressione finanziaria derivante dalle entrate ordinarie e dalle entrate straordinarie dello Stato e da quelle degli enti locali, ha certamente superato il massimo della sua intensità assoluta e relativa, e accenna a diminuire.

Il passo di questa diminuzione dipende dalla saggezza degli amministratori della pubblica cosa e da condizioni interne internazionali di ordine economico e politico.

La pressione finanziaria e in sostanza il costo di certe condizioni generali della esistenza stessa della società organizzata, così come essa è, e si può pensare a ridurla, ma non però al di là di quel punto in cui sarebbe distrutta questa organizzazione politica, amministrativa e sociale che è un prodotto secolare e deve potenziare le energie private assicurando ad esse le migliori condizioni per il loro svolgimento.

Bisogna sorvegliarla, non solo nella sua entità nominale, ma nel suo reale ammontare e cioè in confronto a tutto il sistema dei prezzi delle cose e dei servizi, da cui dipende il valore dominato del reddito della nazione o tener presenti i loro possibili movimenti sistematici, e cioè la possibilità d'una progressiva rivalutazione della moneta, evento sparuto e temuto e che deve trovarsi preparati.

Il governo ha provveduto a compensare con una riduzione delle spese l'aumento della pressione tributaria.

#### La milizia volontaria

La revisione dei bilanci della spesa, venne da me intrapresa con l'aiuto di pochi uomini.

Essi fu poi da me potenziata nella sua reale efficienza conferendo alla ragioneria speciale la necessaria libertà per l'esercizio effettivo del controllo secondo un antico disegno di Luigi Luzzatti.

L'ordine militare è oggi integrato dalla milizia volontaria per la sicurezza nazionale creata dal Presidente del Consiglio e Capo del Fascismo per sopprimere la formazione squadrata dei singoli partiti (e questo scopo è pienamente raggiunto) per legalizzare e controllare lo squadrismo fascista, trascinandolo da strumento di partito, in organo armato agli ordini del governo e per fornire al Governo fascista, durante la sua difficile opera di ricostruzione, una solida garanzia di elementi volontari inquadrati e pronti ad ogni appello.

Il governo fascista nel precisare questi obiettivi del Corpo della Milizia Nazionale volontaria salute le vecchie camicie nere che sono entrate nella epopea della storia.

La generale elevazione degli spiriti e la coordinazione dei mezzi si compiono ora meglio che nel passato nella forza delle armi e nella economia della spesa.

#### Lavori pubblici

Il medesimo criterio di una adeguata proporzione tra le spese e i mezzi di bilancio si è pure tenuto presente per i lavori pubblici, limitandoli a quei lavori che non potevano essere differiti, per evitare il deterioramento di lavori già intrapresi, o che assicuravano favorevoli condizioni alla vita fisica ed economica della Nazione.

Il mio collega del L. F. P. mi ha posto in grado di limitare, per le opere venturose, l'onere di bilancio a 750 milioni assegnati alla competenza, aumentati di 250 da spendersi sui residui degli esercizi passati, con una economia di 22 milioni a confronto del bilancio di previsione e mantenendo tuttavia la cifra dei lavori pubblici ed una altezza che è sei volte quella dell'anno scorso.

**Il disavanzo dell'azione ferroviaria**

Ma a prova della potenza e dell'impetuosità del Governo fascista, sarebbe costituita secondo certi spiriti, l'agustamento ansioso del pubblico leone dalla capacità ad diminuire o ad eliminare il disavanzo della Azienda Ferroviaria che noi abbiamo dall'onda, da quei medesimi spiriti ereditati, perché rifiutassimo in un giorno di ricostruzione quanto fu liberamente discusso in anni di demolizioni. Questi spiriti che credo di potrei tranquillare — benché forse non del tutto soddisfatti — confidando loro che S. L. P. non Torra assicura che il disavanzo previsto nel novembre, in 653 milioni sarà ridotto nel 1923-24 a 374 milioni con una diminuzione di 280 milioni di cui 180 per minori spese e 190 per maggiori entrate. Un ulteriore miglioramento di 25 milioni di cui 180 per minori spese e 33 per maggiori entrate si avrà nel 1924-25 ed una liberazione totale del disavanzo nel 1925-26, senza pregiudizio di una eventuale cessione dell'esercizio ferroviario alla industria privata.

**I bilanci militari**

I nuovi bilanci che il Governo presenta costituiscono un impegno d'onore, verso il primo risultato di quell'opera che sarà proseguita e che darà luogo a meditate riforme degli organi amministrativi dello Stato.

Le spese per la difesa e per i corpi armati dello Stato (esercito, marina, milizia volontaria, aviazione) che per la loro entità finanziaria e per il loro significato politico costituiscono il consueto bersaglio della decadente democrazia vennero tra loro coordinate e fissate nella cifra di tre miliardi inferiori alla spesa reale prebellica, con una economia sul preventivo comunicato alla Camera nel novembre scorso di 338 milioni.

I tre grandi capi dell'azione vittoriosa nell'ordine civile e negli ordini militari hanno inteso con questo

di conciliare la necessità della difesa e dell'ordine pubblico con le condizioni economiche e finanziarie della nazione e dello stato ispirandosi nella loro decisione al riconoscimento di quella interdipendenza tra forze economiche e forze militari che è il naturale presupposto, perché si abbia un risultato massimo non effimero nella efficienza bellica della Nazione.

#### Pensioni e danni di guerra

Le pensioni privilegiate di guerra hanno ormai raggiunto il loro limite massimo nella cifra di 1 miliardo e 214 milioni e si è già iniziata la fase discendente nella parabola della spesa, lo scarico per cancellazioni supera il carico delle nuove iscrizioni.

I miglioramenti concessi e le perequazioni attuali avranno argo compenso anche nel prossimo esercizio delle naturali eliminazioni del criterio di consolidamento degli assegni, dalla revocazione, dei pensioni concessi per errore di fatto di diritto ed è lecito anzi prevedere una economia di 60 milioni sulla spesa prevista nel novembre scorso economia destinata ad accrescersi notevolmente nel successivo esercizio.

#### L'emissione d'un titolo per i danni di guerra

Il Governo ha inoltre in questi giorni affrontato il problema del pagamento dei danni di guerra che saranno senza altri indugi accreditati, liquidati e riscattati con un titolo a premio ammortizzabile in tre e cinquanta per cento sostenuto da un consorzio bancario perché ne siano agevolati per collocamento e moltiplicazione.

Questo provvedimento rende meno grave e meglio distribuito nel tempo l'onere per il Tesoro che toglie i danni pagati dall'attuale stato di incertezza e di attesa.

#### Nuove previsioni

Nelle dichiarazioni con cui ha accompagnato la consegna dei suoi bilanci perché venissero sottoposti alla mia revisione, Ella, on. Presidente, ha voluto riaffermare la decisiva importanza che attribuisce al rapido ripristino della normalità finanziaria, lo ricordo quelle sue parole: «Noi abbiamo solennemente promesso di avviare il bilancio dello stato verso il pareggio ed a questa promessa dobbiamo tener fede ad ogni costo, perché se il tutto crolla, crolla anche la parte a se precipita l'economia della nazione, tutto quello che è dentro la nazione istituzioni ed uomini è destinato a subire la stessa sorte».

Ella ha ricordato che bisogna portare nel nostro spirito un senso di severità assoluta. Quel senso porto nel mio spirito. E che bisogna, nello spendere, considerare il denaro dell'erario sacro sopra ogni altra cosa, perché tratto dal sudore del popolo. E così io lo ho considerato. La storia insegna che, senza una severa finanza, non c'è per le nazioni vera grandezza né duratura benessere. Fin dagli albori del nostro movimento pensavo che un giorno esso sarebbe stato posto alla prova anche in quell'ordine di cose che è in un certo senso il metro concreto della capacità costruttiva di ogni rivolta ideale.

Porto oggi a Lei, mio Capo, che mi ha scelto per l'umile fatica i primi frutti dei nuovi ordinamenti nei quali si è voluto incidere lo spirito della rivoluzione e quelli della nostra opera quotidiana di governo.

#### I primi frutti

Perché le possibilità create dalla vittoria di quello spirito contengano ancora inesauribili riserve che potranno essere gradualmente adoperate, non intendo ridurre la complessa dinamica finanziaria dello Stato ad una semplice differenza contabile, né fissare un termine al suo annullarsi. Le forze finanziarie in atto innano di continuo nella loro intensità nel loro senso e nella loro direzione. Alcune cessano altre nuove si inseriscono nel sistema; ecco perché il numero d'oggi è un numero della storia che mentre noi lo calcoliamo, quella forza, hanno già spostato secondo la loro variabile risultante. In coloro che tengono il governo e il controllo parlano della pubblica finanza dello stato periodo che precedette la marcia su Roma, era diffuso il senso della stabilizzazione del disavanzo e pubblici documenti del tempo riflettono il travaglio di quelle anime per la coscienza che esse avevano della gravità del momento e della proporzione delle forze riparatrici. Queste forze furono create dagli uomini volontari del nuovo stato che sono oggi operanti e in pieno svolgimento.

Le modificazioni introdotte negli stati di previsione dell'entrata e della spesa per il prossimo esercizio finanziario sono gli effetti di questa nuova condizioni generali dell'attività legislativa e amministrativa del governo fascista.

#### Minori spese

L'abolizione della regia guardia reale superflua dal nuovo ordine di cose, ha dato una economia di 285 milioni, l'iniziativa sistemazione del bi-

lancio ferroviario fa prevedere come ho detto per il bilancio dello stato, una minore spesa di 280 milioni; 221 milioni si avranno dal consolidamento del bilancio dei lavori pubblici; 152 da riduzioni nei bilanci militari; 101 dai provvedimenti adottati nella gestione delle poste dei telegrafi e dei telefoni; 100 per interessi ai debiti che si sarebbero dovuti contrarre per fronteggiare l'antico disavanzo; 75 per le economie introdotte nel mio ministero, e nel corpo della R. Guardia di finanza; 51 dai servizi per le terre liberate; 44 da quelli del ministero dell'Industria, commercio e lavoro; 33 da quelli dell'Interno; 29 da quello dell'Istruzione; 23 da quelli dell'Agricoltura; 23 da quelli della giustizia; 14 da quelli delle colonie; 3 da quelli degli esteri; 10 che risultano da altre variazioni. Si ha già dunque un totale di economie di 1 miliardo e 453 milioni, al quale devono aggiungersi una riduzione di 78 milioni nell'acquisto di tabacchi e un'altra di 65 per cessato monopolio dei fiammiferi la quale ultima trova però la sua corrispondenza in una minore entrata.

Le nostre previsioni di spesa presentano pertanto un miglioramento complessivo di un miliardo e 596 milioni in confronto delle previsioni contenute nei bilanci presentati alla Camera nel novembre scorso, e lo si è ottenuto senza intaccare l'efficienza dei servizi essenziali dello stato e senza pesare sul loro riordinamento.

#### Maggiori stanziamenti

A queste economie fa riscontro un maggior stanziamento di 750 milioni derivante dalla predisposta accelerazione del risarcimento dei danni di guerra che fa ascendere a un miliardo e mezzo la somma già iscritta in bilancio e questo titolo, tenuto però presente che questo miliardo e mezzo di danni di guerra sarà pagato con cartelle del prestito ammortizzabile già deliberato. Essi non peserà sulla Cassa dello Stato per il suo reale ammontare, ma soltanto per la somma di 78 milioni, necessari al servizio del prestito, da comprendersi però anche essa tra le maggiori spese.

A queste devono aggiungersi 74 milioni per l'aviazione che integrano i 126 già iscritti a questo scopo nei bilanci della guerra e della marina; 25 per la milizia volontaria, compresi, insieme con quelli per l'aviazione, nelle miliardi di spesa assegnata alla difesa nazionale, 192 per sovvenzioni marittime e per compensi di costruzioni navali di cui non si era tenuto conto nelle previsioni del novembre scorso e che costituiscono un onere latente per l'esercizio futuro.

#### Le previsioni per l'entrata

Nella previsione delle maggiori entrate mi sono ispirato a criteri di più stretta prudenza calcolando in 442 milioni il netto, dovuti parti colarmente alle imposte dirette e alle tasse sugli affari. Aggiungendo a questo maggior gettito dell'entrata la differenza tra le minori e le maggiori spese calcolate in 479 milioni, tenuto conto agli effetti contabili del prestito destinato a risarcire i danni di guerra posso fissare in cifre definitive le nostre previsioni finanziarie per l'esercizio 1923-24 e i miglioramenti conseguiti.

Nei giorni in cui il parlamento ci delega i suoi poteri, il disavanzo dell'esercizio 1923-24 fu previsto in 3 miliardi e 384 milioni e, tenuto conto di oneri non ancora valutati in bilancio, in 4000 milioni.

#### Il disavanzo è disceso

da 4 miliardi a 1187 milioni

L'uso della libertà che ci venne concessa e l'ordinaria opera di governo ci permettono oggi di prevedere per l'esercizio 1923-24 un disavanzo di 1187 milioni con un miglioramento reale di 2813 milioni in confronto al disavanzo già calcolato nel novembre scorso.

Se per rendere tuttavia comparabili l'antico ed il nuovo disavanzo si volesse tener conto dei 750 milioni già stanziati in bilancio per il pagamento in contanti dei danni di guerra e sostituiti ora dall'onere di 78 milioni derivanti dall'operazione finanziaria poc'anzi accennata il miglioramento scenderebbe da 2813 milioni a 2139 milioni. Questa nuova e certo confortante situazione finanziaria non potrà, io spero, essere notevolmente spostata dalle nuove spese che si possono fin d'ora presumere, purché non sopravvengano circostanze che escano dal quadro delle previsioni.

#### Il ministro conclude

Non è possibile mutare radicalmente in breve tempo le sorti di un grande paese, ma abbiamo dimostrato che era possibile ridurre con la disciplina fiducia ai produttori di ogni classe e categoria. Il popolo italiano, sobrio e laborioso, ora che si sente guidato da mano ferma e da uomini che conoscono le vie dell'azione, prepara con la

opera quotidiana a i suoi migliori destini. Io ho parlato con semplicità e come fedele espositore di cose vedute, poiché per istinto e per educata natura preferisco alle allusioni della fede di tranquillo esame dei fatti. Da questo discorso che ho largamente documentato voi signori, avete la prova che la promessa del fascismo, di avviare la nazione al pareggio è stata mantenuta. La meta non è stata ancora raggiunta ma la marcia continua. Se il governo fascista non verrà distorto dalla sua fatica e corollario che tentassero si troverebbero di fronte la compagine formidabile delle nostre forze, la meta sarà raggiunta, e con essa comincerà un nuovo periodo di grandezza per la nazione.

#### L'impressione del discorso

MILANO, 13. Ecco il principio dei brani del discorso del Ministro on. De Stefani che furono sottolineati dal consenso del pubblico:

Una sottile commozone invase il pubblico allorché il Ministro parlando della pressione tributaria ricordò il defunto Ministro Tangorra che gli lasciò in eredità la sua parola di severità finanziaria come parola del soldato che muore al soldato che gli sopravvive accanto. Il primo applauso scorse alla frase che il governo fascista saluta le vecchie camicie nere che sono entrate nella epopea della storia.

Nel capitolo delle spese riscuote approvazioni la frase riferendosi al duco compiuto gravante sul governo fascista perché esso rifaccia in un giorno di ricostruzione quanto fu liberamente discusso in anni di demolizione.

Il punto che ottenne il più veemente prolungato applauso da parte di tutto il pubblico che sortì in piedi è quello in cui il Ministro prevede per l'esercizio 1923-24 un disavanzo di 1187 milioni con un miglioramento reale di 2813 milioni in confronto al disavanzo già calcolato nel novembre scorso.

Ancora il Presidente del Consiglio applaude.

#### Dopo la cerimonia

Durante lo svolgimento della cerimonia di giurare una folla enorme ha continuato a stazionare in piazza della Scala.

Quando a mezzo giorno, l'orizzonte si era già scurito, il Presidente del Consiglio e gli altri ministri e autorità lasciarono il teatro la folla assegnata dietro i cordoni di carabinieri e manifesti di Milizia è scappata in un applauso formidabile e grandi acclamazioni di Evviva l'Italia! Evviva Mussolini! hanno echeggiato.

Soltanto un automobile il Presidente del Consiglio e gli altri ministri si sono rapidamente sottratti agli applausi della folla. Verso mezzogiorno si è cominciato a pagare in vendita per la città il fascicolo contenente il discorso del Ministro De Stefani, fascicolo che è andato letteralmente a ruba.

#### Il saluto ai ministri

MILANO, 13. — Il Ministro delle Finanze De Stefani è partito per Vicenza. Egli è stato ondeggiato alla stazione da autorità personalità e da una folla di ammiratori che gli hanno fatto una entusiasta dimostrazione. Alle 20.30 ca. treno di Sarzana. Il Presidente del Consiglio dopo essere stato a San Siro è partito per Roma. Sono pure partiti diretti alla capitale i ministri Thaon di Revel e Lanzetta ed i sottosegretari L'on. Mussolini fu acclamato dalla folla.

#### Breve commento

L'esposizione finanziaria dell'on. De Stefani è un atto di competenza, di schiettezza e di volontà di cui non si hanno che pochissimi esempi nella storia d'Italia. Somiglia in forma più vasta il programma di Sonnino nel 1894, quando l'on. Crispi non governava l'Italia regitata nella più grave crisi dei ministri Di Rudinì — quello delle tante memorie — a da Giolitti quello della Banca Romana. Non si poteva salvare la finanza dello Stato che in un modo, allora come adesso, col potere dittatoriale ridurre le spese — allora fu ridotta la rendita — a aumentarlo lo stipendio.

L'opera compiuta dall'on. De Stefani, in soli sei mesi, risulta magnifica; ed egli la espone in la documentazione con una lucidità meravigliosa.

#### Ultime notizie in IV pag.

Si può dire, senza timore di esser trasportati dalla passione, che il governo fascista ha vinto la sua prima grande battaglia, avviando risolutamente verso il pareggio le finanze dello Stato.

#### Il discorso giudicato a Londra

LONDRA, 13. — Il discorso dell'on. De Stefani, conosciuto in questi giorni attraverso i brani scelti trasmessi dalle agenzie ha prodotto la più favorevole impressione. Si mette in confronto la situazione finanziaria dello Stato esordito dall'on. Mussolini con la affermazione del ministro del Tesoro che nel prossimo esercizio il disavanzo sarà ridotto a circa un miliardo e duecento milioni.

Si ritiene che la distanza più pareggiata sia stata superata, nel suo percorso più difficile a che l'on. De Stefani, il cui coraggio e la cui forza di volontà sono generalmente oggetto di elogio, saprà raggiungere la meta prima di tempo annunciato.

#### La risposta del governo it.

alla proposta tedesche

ROMA, 13. — Ecco il testo della nota del governo italiano consegnata stamattina all'ambasciatore di Germania in Roma:

«L'esame attento del memorandum del 2 maggio corrente che contiene la proposta del governo germanico per un regolamento della questione delle riparazioni, ha dovuto convincere che esso non è di tale natura da poter servire di base ai governi per una discussione risolutiva. La nota ripetute insistenze dirette a indurre il governo tedesco ad avanzare proposte ragionevoli e praticabili per uscire dalla pericolosa situazione creatasi nella Europa centrale nel davanti qualche motivo di speranza che il passo del governo tedesco avrebbe segnato un progresso in vista di una soluzione pacifica della questione, ma debbo constatare che in tale aspettativa è stata delusa. E' noto quale sia il punto di vista del governo italiano in materia, come risulta dai progetti da esso presentati nelle ultime due conferenze di Londra e di Parigi.

L'Italia per le sue attuali condizioni economiche e finanziarie è costretta a considerare come sempre più intimamente connessi i problemi delle riparazioni e quello dei debiti di guerra interalleati; non può fare a meno di insistere perché tali partite vengano al più presto regolate tenendo conto anche dello stesso di ricostruzione delle sue provincie invase. Questo necessità spiegano chiaramente il suo atteggiamento sia nei riguardi dei deliberati della commissione delle riparazioni sia in tutti gli avvenimenti che hanno avuto luogo in seguito alla conferenza di Parigi, considerato e dato per fermo che il suo interesse e le sue esigenze nella soluzione di tale gravissima questione non sono inferiori a quelle di alcuno degli stati alleati.

Come è documentato da molte manifestazioni ufficiali e atti specifici del R. Governo, l'Italia è disposta a sopportare la sua quota parte di sacrifici per giungere a una generale situazione economica, ma non può consentire che gliene siano imposti al di là di quanto ragionevolmente le permettono le sue forze. Né deve credersi né doversi dimenticare che la popolazione relativa a essa fatta nella percentuale delle riparazioni tedesche si basa anche sulla considerazione della maggiore assegnazione che fu riservata nelle riparazioni degli Stati minori, nei riguardi dei quali obbedendo a impulsi di generosità, di moderazione e tenendo conto delle loro sfortunate condizioni, l'Italia ha accordato concessioni notevoli, senza mai richiamarsi o ricorrere al diritto della corresponsabilità tedesca sancita dai trattati. E' del resto noto al governo tedesco che il governo italiano si trovò costretto con suo vivo rammarico a non accedere al progetto di sistemazione delle riparazioni presentato dal governo inglese alla conferenza di Parigi perché, pur essendo ispirato ad alte finalità, il memorandum di Bonar Law pareva non tenere in sufficiente conto le imprescindibili esigenze dell'Italia.

Dato questo immediato precedente, è con senso di legittimo stupore che il governo italiano deve rilevare come il memorandum tedesco del 2 maggio rimane di gran lunga inferiore alla proposta contenuta nel progetto del governo britannico. A parte il fatto che la somma fissata per le riparazioni è palesemente molto al di sotto di qualsiasi cifra anche minima che potesse ragionevolmente attendersi il prestito internazionale con cui si vorrebbe effettuare il pagamento di tale somma è soltanto indicato come mezzo senza le necessarie precisazioni e senza che sia detto come si provvederebbe adeguatamente per il suo collocamento e il suo successo.

Man mano del pari ogni concreta in-



# Cronaca della Provincia

## Un gravissimo incidente a Loneriaco

**Volendo uccidere un cane, causa la morte di un ragazzo e il ferimento di un altro**

LONERACCO, 11.

(dal nostro inviato speciale)

La questione di garanzia e di pegni e di affidamento della loro effettiva prestazione. La proposta tedesca non rappresenta quindi un piano organico e completo come sarebbe stato indispensabile per poter dar luogo a una discussione sia pure di massima, ma si riduce a una serie di indicazioni vaghe e imprecise di tanto minor valore quanto maggiore è l'importanza delle questioni a cui esse si riferiscono per la sistemazione generale.

Una tale insufficienza è causa di rincrescimento per il R. Governo perché ritarda con danno generale ogni avviamento alla soluzione del problema e può rafforzare l'opinione che trova un certo seguito; quella, cioè, che la Germania sotto l'influenza di determinate correnti politiche interne cerchi di sottrarsi al compimento delle proprie obbligazioni. In siffatte circostanze il governo italiano non ha potuto che proporre una sostanziale alla situazione e pur deluso nella sua aspettativa, confermare l'avviso che tanto nell'interesse della Germania come in quello generale della pace e della economia della Europa una nuova decisione del governo tedesco dia luogo a proposte che per il loro contenuto e per loro determinazione appaiano tali da potere essere utilmente prese in esame dal governo, insieme con gli alleati.

### L'impressione a Parigi

PARIGI, 14. — L'Echo De Paris scrive: I circoli governativi si dichiarano soddisfatti della nota inglese e contestano della risposta italiana. Un ministro ha dichiarato: La critica più seria che possiamo formulare contro la nota inglese è che muta sulle garanzie e sui pegni che la Germania dovrà proporre. Quanto alla nota italiana, il ministro interviene ha dichiarato: eccellente. Si è potuto pensare in un certo momento, egli ha detto, che la risposta italiana sarebbe stata identica a quella inglese. Ancora una volta il governo francese è soddisfatto della nota britannica, ma è estremamente lieto della nota italiana poiché essa pone nettamente la questione dei debiti interalleati, e parla di pegni e di garanzie. Insomma il punto di vista francese è il punto di vista italiano sono molto vicini, per non dire identici e conviene rendere omaggio all'on. Mussolini per non aver cambiato l'atteggiamento che aveva assunto alla conferenza di Parigi. L'on. Mussolini insistette sui pegni e sulle garanzie i quali per incresciosa lacuna sono omessi nella nota inglese. Il fatto principale è che la nota inglese ed italiana aprono la via a un ravvicinamento alla tesi francese e belga. Le trattative, conclude l'Echo de Paris, possono essere in vista, colla riserva che i nostri amici belgi e noi insisteremo nella Ruhr finché non avremo la assoluta certezza di ricevere quanto ci è dovuto. Questa volta la Germania dovrà comprendere che le è impossibile sfuggire.

PARIGI, 14. — I giornali si rallegrano nel constatare la unanimità degli alleati nel respingere le offerte tedesche. Molti dichiarano che la nota italiana è più energica di quella inglese.

Il «Journal» scrive: Londra e Roma debbono riconoscere che le proposte tedesche sono in mala fede e la constatazione non può fare piacere a coloro che avevano tentato di provocare delle offerte oneste. La Germania è incapace di dare una garanzia seria, dato il suo attuale smarrimento. L'Oeuvreur non rileva le varie critiche che gli alleati fanno alle proposte tedesche constatando che vi è una incontestabile identità di vedute. Il giornale rileva inoltre che la risposta inglese ed italiana differiscono per sfumature assai accentuate.

### I tedeschi seguono gli alleati

di voler disanciare la Ruhr dalla Germania

BERLINO, 14. — Il «Volk» Bureau ha da Essen: In questi ambienti si ha la convinzione che la situazione nella Ruhr attualmente sia caparziata dai tentativi continui da parte francese per indurre la popolazione ad un cambiamento radicale della condotta mantenuta finora, applicando mezzi politici e militari, come la sentenza del processo Krupp, la sentenza capitale pronunciata a Düsseldorf e la istituzione obbligatoria di passaporti speciali per il movimento dei passeggeri.

Si osserva in ispezia modo che proprio nella settimana passata è stata pronunciata la sentenza capitale. Evidentemente i francesi con tali sistemi dimostrano di non pensare al fatto di utilizzare il bacino carbonifero della Ruhr ai loro fini economici, ma realtà le recenti ordinanze del generale Degoutte mirano soltanto a scopi politici. Con la istituzione dei passaporti speciali, la cui portata restrittiva per singoli quanto per il commercio non può essere negata, i francesi non intendono semplicemente di controllare il movimento del passeggeri, ma tentano separare il territorio della Ruhr dalla Germania occupata.

### I sovietici danno soddisfazione

al governo britannico

LONDRA, 13. — Secondo il «Sunday Times» i Sovietici avrebbero offerto di restituire il battello da pesca «James Johnson», mediante versamento di 500 rubli oro. Il «Foreign Office» lascerebbe i contendenti arbitri della situazione.

### La riapertura del Senato

ROMA, 14. — Il Senato è convocato in seduta pubblica per mercoledì 23 maggio alle ore 16. All'ordine del giorno figurano varie interrogazioni, il sorteggio degli uffici, una interpellanza degli on. Baccelli, Scialoja e Meneghini, per una sollecita opera di valorizzazione economica della Eritrea.

La bottiglia colpiva il Nascivere Adelchi entrando di sotto l'ascella sinistra e fermandosi dopo perforato il polmone vicino alle rena.

### IL TRASPORTO DEI FERITI

Il Mansutti era caduto a terra sul colpo e non dava altri segni di vita che degli sforzi che faceva per respirare, mentre il Nascivere incosciente e spaurito fuggiva gridando per il bosco.

Il Danelutti bianco in volto — esterrefatto da quanto vedeva, restava fermo ed inebetito, mentre il Mansutti Tarcisio raccoglieva il fratello e lo recava a tutta corsa verso la casa. Il Danelutti stupito e angosciato seguiva di corsa il Mansutti. All'arrivo il piccolo Guido era già morto.

Nel frattempo l'Adelchi che girava terrorizzato per il bosco, riusciva a ritrovare la strada di casa e rientrava in paese correndo, mentre un riga di sangue segnava il suo cammino.

Appena fu visto il giovanotto, con un cavallo ed una carretta si provvide al suo trasporto a Tarcento presso il dott. Montegnacco che lo accolse subito e notando la gravità dello stato del bambino, dopo averlo lavato, disinfettato e fasciato, consigliò i presenti di trasportarlo a Udine. Col l'automobile del dottor Sarafini farmacista di Tarcento si provvide all'immediato trasporto del Nascivere all'ospedale di Udine ove fu accolto d'urgenza dal medico di guardia il quale gli praticò le cure del caso e l'estrazione della pallottola.

LA COSTITUZIONE DEL FERITO

Nel frattempo il Danelutti accompagnato dal padre Giuseppe, si avviava verso Tarcento per costituirsi, ma a mezza strada incontrò il brigadiere di finanza ed il maresciallo dei carabinieri di Tarcento i quali si recavano a Loneriaco per l'arresto. Egli si presentò e quindi fu recato nella caserma dei carabinieri di Tarcento ove fu trattenuto in arresto.

Ieri l'altro sera stesso fu sequestrata la rivoltella e fu fatta un'inchiesta sul luogo dell'incidente.

Ieri dopo mezzo giorno l'Autorità giudiziaria fu alla casa dei Mansutti per le constatazioni di legge e il dottor incaricato, procedette all'autopsia del cadavere del piccolo Guido.

Le ultime notizie sul Nascivere fanno ritenere che ormai il pericolo di morte sia cessato giacché potè sostenere l'interrogatorio dell'autorità in piena facoltà mentale.

Domattina verso le ore 9 seguiranno in Loneriaco i funerali del piccolo Monsutti Guido.

Il fatto ha prodotto grave impressione nel tranquillo paese di Loneriaco che non ha mai avuto simili dolorosi incidenti a dove i protagonisti del tragico fatto sono benamati da tutti i paesani.

Proseguendo il suo fatale corso la

scia ad un piede, mentre il Tomat riesce a raggiungerlo e ad intimargli di arrendersi. Ridotto all'impotenza, l'assassino è accompagnato ai carabinieri di Stazione per la Carula.

Durante la fuga egli ha stracciato una lettera. Forse una lettera anonima in cui si accusava di infedeltà la moglie sua?

Da PORDENONE

Il segretario dei Mutuali

investito da un'automobile

Ci scrivono 14: — Veniamo informati che il segretario della locale Sezione dei Mutuali signor Ferdinando Cossutta, ieri, mentre faceva un giro in bicicletta nelle rive di Fadalto, venne investito da una automobile che da quanto ci consta, fuggì ma non così presto da non poter registrare il numero.

Trasportato d'urgenza all'Ospedale di Vittorio, gli furono riscontrate fratture alle gambe. Mediante un'automobile fu trasportato all'Ospedale nostro.

Le sue condizioni ora vanno migliorando, e noi ci auguriamo una pronta guarigione, e speriamo che l'autorità possa rintracciare i colpevoli dello investimento che senza un po' d'umanità fuggirono lasciando gravemente ferito il povero Cossutta.

Fu arrestato dai Vigili Urbani

di Fadolmo Guido di Giovanni d'anni 16 da Pordenone, perché ritrovato a devastare e rubare dei fiori e verdure nel giardino dei Conti Cattaneo.

Il giardino è stato parecchie volte da lui devastato e derubato, e derubato delle piante di fiori. Unito al Fadolmo stava pure un suo compagno che non si fece a tempo di arrestarlo perché si era dato alla fuga. Il Fadolmo è denunciato all'Autorità.

Da S. VITO AL TAGLIAMENTO

La data delle elezioni

Ci scrivono 14: — Ci consta che le elezioni amministrative di questo Comune siano state fissate per il giorno 10 giugno prossimo venturo.

I Filodrammatici

del Circolo Concordia

L'altra sera nel salone dietro il Duomo i nostri valenti Filodrammatici del Circolo Concordia, sempre fra i primi nelle opere di beneficenza, invitarono gli alunni delle Scuole Comunali ad un trattenimento pro-questo acquisto bandiere delle Scuole stesse.

Venne rappresentato con vera maestria e di ciò va data lode al nostro simpatico signor Umberto Lanzl, il capoluogo Lotta d'Amico seguito da brillante folla.

I piccoli spettatori con i loro applausi addimstrarono la loro contentezza e compiacenza per il trattenimento loro usato.

Da NIMIS

Come fu impedita

una speculazione affarista

Caro Furlani,

Vi prego di accordarmi un po' di spazio del giornale, per rispondere brevemente all'ultimo articolo del signor Giovanni Corveta, o di chi per esso.

Non mi occuperò degli attacchi che questo signore va facendo contro il Commissario Prefettizio ed il dottor Verona. Il primo fa troppo bene il dovere suo per aver bisogno di difeso sui giornali; quanto al secondo, penso che saprà rispondere da sé, e pur lo crederei necessario. Quello che, sia pur indirettamente, mi riguarda, è l'accenno alle denunce dei redditi agrari; che, a quanto sembra, avrebbero dovuto diventare per qualche tempo un grosso cespito di guadagni, una specie di «galette» in anticipo, e che si convertirono invece in una amara delusione. L'accenno mi riguarda; perché sono stato proprio io a pensare che se, specie in questi momenti di ogni buon cittadino corre l'obbligo di predicare la necessità dell'aiuto al Governo nell'intrapresa restaurazione dell'Erario, altrettanto obbligo gli corre di evitare che sulle inevitabili formalità burocratiche che vi si accompagnano, non si facciano speculazioni affaristiche e senza necessità.

Ed ho trovato in questo, consenziente, — «disinteressatamente consenziente» — un Comitato del luogo, formato dal signor Casati e degli altri impiegati della Banca Cattolica e delle maestrie del Comune; Comitato che ha assolto con celerità ed esattezza al mandato assunto, ed al quale va data ampia lode per un'opera degna di esser presa ovunque ad esempio.

So gli abitanti di Nimis fossero dell'opinione del nostro signore, sarebbe davvero il caso di ricorrere all'antico detto che «a far la barba all'asinno», con quel che segue; ma fortunatamente quella brava gente ha riconosciuto e riconosce che tutto è stato fatto nell'interesse generale, e siccome il malinconico articolista rimarrà solo a far la parte del cittadino che protesta. Ed al signor Corveta io devo anche una smentita, là dove asserisce che le denunce erano sbagliate, tanto che furono respinte. Le denunce sono in perfetta regola; dirò di più: — Chi le raccolse e spedì, peccò forse di zelo, avendo rimesso all'Agenzia anche quelle che non arrivavano al minimo (assabile; ecco perché dall'Agenzia molte vennero rimandate al Comune per spiegazioni; ed ecco spiegato anche l'equivoco, o, meglio, la speranza del buon Corveta.

E, per terminare, riporto qui il resoconto che chiameremo finanziario, delle operazioni eseguite, per le quali è bene ricordare che i denunciati pagavano L. 0.50 ciascuno, compreso in quel costo del stampato.

Ricavate per n. 635 denunce, L. 317.50. Alle quali vanno aggiunte per altri n. 10 stampati venduti, « 5. —

Totale incassata L. 322.50

Spese sostenute per gli stampati « 133.65

Rimane L. 188.65

dieci lire centottanta e centesimi sessantacinque, che furono versate il 8 del mese in corso alla locale Congregazione di Carità.

Non pare anche a Lei, egregio Corveta, che sia questo un esempio da seguire sempre in circostanze simili?

A. MIO

Da MOGGIO

La Sezione del P. N. F.

Ci scrivono 14: — Domenica, 13, la Sezione del P. N. F. di Moggio, si è riunita pressoché al completo.

Il Segretario politico rag. Ghidella, spiega a norma delle istruzioni avute, che è obbligo di fare una accurata selezione fra gli iscritti allo scopo di non annoverare fra le nostre file degli elementi paridi, o peggiori, magari traditori.

Proseguendo dicendo che tutti gli iscritti ai fasci devono essere militi di 1 o 2 bande della Milizia Volontaria Nazionale e chi non si sente sia franco e sincero e presenti seduti senza le proprie dimissioni.

Infatti Pascoli Giuseppe, Tessitori Silvio e Pittino Andrea rassegnano le proprie dimissioni che immediatamente vengono accettate dall'assemblea che delibera anche la espulsione del socio Antonutti Guido per poca diligenza.

Signori, del Direttorio, riferisce in merito all'ultimo congresso di Udine spiegando ampiamente cosa allora venne deliberato.

Infine poi i presenti alla massima disciplina in osservanza agli ordini del nostro Duca.

Accenna infine che si è costituito il Comitato per far sorgere anche a Moggio il Parco della Rimbombranza, e si sta allestendo un apposito programma d'opera di provvedere i fondi affinché presto il Parco sia inaugurato.

L'Assemblea in ultimo delibera di fare pratiche presso l'amministrazione Comunale perché abbia a scuotere il letargo di cui è invasa e a proposito della inaugurazione Monumento ai Caduti, che minaccia di andare alle calende greche.

Se si sono spese molte migliaia di lire per l'inaugurazione del ponte, si troveranno anche poche altre migliaia di lire per il Monumento.

E' comune italiano Moggio, o cos'è? Si delibera pure di favorire il Municipio che provveda a por termine allo scandalo del prezzo del latte, che a Moggio, paese di montagna, viene venduto alla bellezza di lire 1.80 al

litro? O provvede il Municipio, o si fa, provvedono d'autorità i fascisti che Tolmezzo ha manifestati circa i mezzi a la via da regolare? Avviso a chi tocca!

Da CIVIDALE

Esercitativo Cooperativo Bozzoli

Mandatamento

Ci scrivono 14: — Ieri alle ore 10, nel concorso rilevante di soci, ebbe luogo l'assemblea ordinaria dell'Esercitativo Cooperativo Bozzoli.

Dopo la lettura della relazione del Consiglio d'Amministrazione e del Sindaco, venne all'unanimità approvato il bilancio della gestione 1922-23.

Il dottor Ortali della Cattedra Ausiliante di Agricoltura, presente alla seduta, tenne un breve ma convincente discorso ai soci, illustrando gli scopi della fiorente Cooperativa.

Alle ore 12 venne chiusa la votazione fra le cariche sociali.

Risultarono eletti a Consiglieri i signori: Brandis cav. comm. dott. Enrico — De Carolini cav. comm. Nicolo — Serafini agr. Pietro.

Sindaci effettivi: Tomasoni cav. Giacomo — Richard prof. cav. Cesare — Pugnatti rag. Spartaco.

Sindaci supplenti: D'Orlandi Orazio — Bosco Gio. Battista.

Proibitori: Brossola comm. dott. Giuseppe — Pascolati dott. Francesco — Musoni prof. comm. Francesco.

Da MARANO LAGUNARE

Servizio passeggeri

Ci scrivono 12: — Siamo in grado di annunciare che a Porto Lignano lo Stabilimento bagni, è in via di ricostruzione, e che tornerà ancora migliore di quello di prima, per comodità estetica ecc.

Dobbiamo segnalare il buon volere del Signor Codarin Cesare di Marano, che ha quasi portato a compimento una lancia con motore a benzina.

Detta lancia potrà trasportare N. 80 persone. Il motore della forza di 40 cavalli darà tale velocità che in 20 minuti circa si arriverà a Portogruaro. Detto motore sarà adibito ad un servizio di gite di piacere a richiesta, nonché al trasporto di passeggeri e merci.

Siamo dolenti di annunciare che nessun incoraggiamento fu dato al signor Codarin, che ha sacrificato tutto, per dare al nostro paese un mezzo di trasporto utilissimo, e nel contempo, dare incremento ai bagni di Lignano, dare invece che si tenti di ostacolare tale opera, ponendo al servizio passeggeri un vaporetto, che può contenere poche persone.

Speriamo che questo ostruzionismo cessi, o che si vorrà comprendere quale sia la vera linea del benessere generale, che a dire il vero, Marano e Lignano per la sua magnifica spiaggia non devono morire.

Da LATISANA

Lutto fascista

Ci scrivono 13: — Un grave lutto ha ieri sera colpito la famiglia del Fascio e riempito il dolore la cittadina. Il giovane, né anche ventenne, Nino Baggiani di Florio, che era stato ricoverato all'Ospedale Civile, per subire un'operazione chirurgica, si spegneva improvvisamente fra la costernazione dei suoi cari e dei confratelli, che amorosamente l'assistevano.

Il Fascio ha immediatamente espresso in un pubblico manifesto tutta la sua angoscia per l'imatura e repentina scomparsa d'un giovane, devotissimo alla nobiltà della causa, alla quale s'era coraggiosamente votato fin dai primi giorni, offrendo tutto sé stesso.

Domani sera seguiranno i funerali, cui parteciperà tutto il Fascio in forma solenne.

Alla desolata famiglia la più sentita condoglianza di quanti lo conobbero ed amarono.

Da CORMONS

Per il Monumento ai Caduti

Ci scrivono 12: — Il presidente del Consiglio d'Amministrazione della locale Banca Cooperativa, signor Nicolo Benardelli, ha rimesso l'altro ieri al Municipio di Cormons l'importo di lire 500 quale erogazione per l'erezione di un monumento da dedicarsi ai Caduti conosciuti nella guerra di liberazione. Detto importo era accompagnato da una lettera gentilissima diretta al R. Commissario del Comune Signor cav. uff. Alessandro Vica, in cui fra l'altro si diceva:

«Nell'assolvere il gradito incarico conferitomi, esprimo la certezza che la nostra modesta iniziativa troverà il più vivo consenso in tutta la cittadina e che col valido e patriottico interessamento della S. V. I. la nostra città potrà in breve degnamente ricordare i gloriosi concittadini che per la nostra redenzione e per la grandezza della Patria fecero eroico sacrificio della loro vita».

Nutriamo dunque fiducia che i cittadini tutti non mancheranno di dare il maggior appoggio possibile a questa nobile iniziativa facendo sì che questo monumento abbia a sorgere quanto prima in ricordo di quelli Eroi che diedero alla storia un nome immortale: Vittorio Veneto.

Da GRADISCA

A proposito dell'Istituto Magistrale

Riceviamo a pubbliciamo:

Non è vero che la notizia non ha prodotto alcuna sensazione; non è vero che si sapeva già da lungo tempo della soppressione, dato che esisteva un Istituto uguale a Gorizia.

Vero è invece che la notizia della soppressione dell'Istituto del Disgustato, ha prodotto un senso di meraviglia e di dolore nell'intera cittadina la quale nulla sapeva della soppressione né mai avrebbe immaginato che l'unica scuola media italiana del circondario, concessa dal consesso governativo, grazie ai notevoli contributi del Comune di Gradisca, potesse venire soppressa dato che la

stessa oltre ad essere adatta alle condizioni locali, era molto bene frequentata da studenti della Regione.

Ringrazzando per la cortese esplicita, prego di gradire i miei doverosi ossequi.

Il Sindaco

Da CIVIDALE

Esercitativo Cooperativo Bozzoli

Mandatamento

Ci scrivono 14: — Ieri alle ore 10, nel concorso rilevante di soci, ebbe luogo l'assemblea ordinaria dell'Esercitativo Cooperativo Bozzoli.

Dopo la lettura della relazione del Consiglio d'Amministrazione e del Sindaco, venne all'unanimità approvato il bilancio della gestione 1922-23.

Il dottor Ortali della Cattedra Ausiliante di Agricoltura, presente alla seduta, tenne un breve ma convincente discorso ai soci, illustrando gli scopi della fiorente Cooperativa.

Alle ore 12 venne chiusa la votazione fra le cariche sociali.

Risultarono eletti a Consiglieri i signori: Brandis cav. comm. dott. Enrico — De Carolini cav. comm. Nicolo — Serafini agr. Pietro.

Sindaci effettivi: Tomasoni cav. Giacomo — Richard prof. cav. Cesare — Pugnatti rag. Spartaco.

Sindaci supplenti: D'Orlandi Orazio — Bosco Gio. Battista.

Proibitori: Brossola comm. dott. Giuseppe — Pascolati dott. Francesco — Musoni prof. comm. Francesco.

Da MARANO LAGUNARE

Servizio passeggeri

Ci scrivono 12: — Siamo in grado di annunciare che a Porto Lignano lo Stabilimento bagni, è in via di ricostruzione, e che tornerà ancora migliore di quello di prima, per comodità estetica ecc.

Dobbiamo segnalare il buon volere del Signor Codarin Cesare di Marano, che ha quasi portato a compimento una lancia con motore a benzina.

Detta lancia potrà trasportare N. 80 persone. Il motore della forza di 40 cavalli darà tale velocità che in 20 minuti circa si arriverà a Portogruaro. Detto motore sarà adibito ad un servizio di gite di piacere a richiesta, nonché al trasporto di passeggeri e merci.

Siamo dolenti di annunciare che nessun incoraggiamento fu dato al signor Codarin, che ha sacrificato tutto, per dare al nostro paese un mezzo di trasporto utilissimo, e nel contempo, dare incremento ai bagni di Lignano, dare invece che si tenti di ostacolare tale opera, ponendo al servizio passeggeri un vaporetto, che può contenere poche persone.

Speriamo che questo ostruzionismo cessi, o che si vorrà comprendere quale sia la vera linea del benessere generale, che a dire il vero, Marano e Lignano per la sua magnifica spiaggia non devono morire.

Da LATISANA

Lutto fascista

Ci scrivono 13: — Un grave lutto ha ieri sera colpito la famiglia del Fascio e riempito il dolore la cittadina. Il giovane, né anche ventenne, Nino Baggiani di Florio, che era stato ricoverato all'Ospedale Civile, per subire un'operazione chirurgica, si spegneva improvvisamente fra la costernazione dei suoi cari e dei confratelli, che amorosamente l'assistevano.

Il Fascio ha immediatamente espresso in un pubblico manifesto tutta la sua angoscia per l'imatura e repentina scomparsa d'un giovane, devotissimo alla nobiltà della causa, alla quale s'era coraggiosamente votato fin dai primi giorni, offrendo tutto sé stesso.

Domani sera seguiranno i funerali, cui parteciperà tutto il Fascio in forma solenne.

Alla desolata famiglia la più sentita condoglianza di quanti lo conobbero ed amarono.

Da CORMONS

Per il Monumento ai Caduti

Ci scrivono 12: — Il presidente del Consiglio d'Amministrazione della locale Banca Cooperativa, signor Nicolo Benardelli, ha rimesso l'altro ieri al Municipio di Cormons l'importo di lire 500 quale erogazione per l'erezione di un monumento da dedicarsi ai Caduti conosciuti nella guerra di liberazione. Detto importo era accompagnato da una lettera gentilissima diretta al R. Commissario del Comune Signor cav. uff. Alessandro Vica, in cui fra l'altro si diceva:

«Nell'assolvere il gradito incarico conferitomi, esprimo la certezza che la nostra modesta iniziativa troverà il più vivo consenso in tutta la cittadina e che col valido e patriottico interessamento della S. V. I. la nostra città potrà in breve degnamente ricordare i gloriosi concittadini che per la nostra redenzione e per la grandezza della Patria fecero eroico sacrificio della loro vita».

Nutriamo dunque fiducia che i cittadini tutti non mancheranno di dare il maggior appoggio possibile a questa nobile iniziativa facendo sì che questo monumento abbia a sorgere quanto prima in ricordo di quelli Eroi che diedero alla storia un nome immortale: Vittorio Veneto.

Da GRADISCA

A proposito dell'Istituto Magistrale

Riceviamo a pubbliciamo:

Non è vero che la notizia non ha prodotto alcuna sensazione; non è vero che si sapeva già da lungo tempo della soppressione, dato che esisteva un Istituto uguale a Gorizia.

Vero è invece che la notizia della soppressione dell'Istituto del Disgustato, ha prodotto un senso di meraviglia e di dolore nell'intera cittadina la quale nulla sapeva della soppressione né mai avrebbe immaginato che l'unica scuola media italiana del circondario, concessa dal consesso governativo, grazie ai notevoli contributi del Comune di Gradisca, potesse venire soppressa dato che la

stessa oltre ad essere adatta alle condizioni locali, era molto bene frequentata da studenti della Regione.

Ringrazzando per la cortese esplicita, prego di gradire i miei doverosi ossequi.

Il Sindaco

Da CIVIDALE

Esercitativo Cooperativo Bozzoli

Mandatamento

Ci scrivono 14: — Ieri alle ore 10, nel concorso rilevante di soci, ebbe luogo l'assemblea ordinaria dell'Esercitativo Cooperativo Bozzoli.

Dopo la lettura della relazione del Consiglio d'Amministrazione e del Sindaco, venne all'unanimità approvato il bilancio della gestione 1922-23.

Il dottor Ortali della Cattedra Ausiliante di Agricoltura, presente alla seduta, tenne un breve ma convincente discorso ai soci, illustrando gli scopi della fiorente Cooperativa.

Alle ore 12 venne chiusa la votazione fra le cariche sociali.

Risultarono eletti a Consiglieri i signori: Brandis cav. comm. dott. Enrico — De Carolini cav. comm. Nicolo — Serafini agr. Pietro.

Sindaci effettivi: Tomasoni cav. Giacomo — Richard prof. cav.







## Milizia ferroviaria fascista ZONA DI UDINE

Per ordine di S. E. Mussolini, il 9. corr. mese è stata sciolta la Milizia Ferroviaria fascista, che tanti ottimi servizi aveva reso all'Amministrazione Ferroviaria. La Milizia stessa sarà in breve tempo ricostituita con un nuovo ordinamento che verrà esteso a tutti i Compartimenti ferroviari per fare sì che l'azione di tutti i Comandi di Zona sia conforme in tutta la Rete.

Ad Udine il 31 marzo, corr. anno, a cura del Delegato Comportamentale dei Ferroviari fascisti venne costituito un Comando di Zona della Milizia Ferroviaria fascista ed ai medesimi vennero assegnati 10 agenti con incarico di estendere la propria sorveglianza a più di 200 Km. di linea.

L'opera di questi pochi agenti, coadiuvati dai molti ferrovieri fascisti della linea, non fu né facile, né senza fatica; ma i risultati ottenuti in poco più di un mese di servizio furono ottimi sotto ogni aspetto e promettono per l'avvenire.

In tale breve periodo di tempo si incassarono L. 8497 così ripartite: per contravvenzioni sulle merci L. 7057 — per biglietti irregolari e bagagli L. 527,35 — per ingressi in stazione L. 763 — per ricupero merci L. 150 — e su ne economizzarono altrettante per l'attiva sorveglianza fatta durante le distribuzioni dei materiali di consumo.

Un meritato elogio va quindi fatto ai militi tutti che con sacrificio personale, con orari prolungati e con grande dedizione prestarono l'opera loro lungo gli scali e le linee della Zona, e un vivo plauso va ad essi rivolto per la disciplina ed obbedienza dimostrata nell'eseguire l'ordine di scioglimento che per brevi giorni interrompeva forzatamente la loro attività.

Ai molti inesperti ferrovieri che nell'attuale provvedimento ravvisano una sconfitta dell'opera della Milizia Ferroviaria, ai molti fanfani che godono dell'idea di potere nuovamente iniziare il servizio secondo le comodità personali, che li animano, noi rammentiamo che la Milizia Ferroviaria non è stata sciolta nel vero senso della parola, ma è stata temporaneamente sospesa nella propria azione, in attesa della dovuta trasformazione, che darà più forza e più vigore alla Milizia stessa.

I nostri nemici e i nostri finti amici devono ricordare sempre e avere sempre ben presente, che, finché nelle ferrovie vi saranno dei ferrovieri fascisti, tempi nefasti come quelli trascorsi non ritorneranno mai e poi mai.

### Trattoria comunale

OGGI. — Mattina: Minestrone — Roastbeef con contorno.

Sera — Tagliatelle in brodo — Manzo alla inglese — Contorno.

### Echi della Fiera di Milano.

LA DITTA ANTONIO COLUTTA, FARMACIA, Piazza Garibaldi, UDINE, ancora una volta ha voluto dimostrare la sua invidiabile maturità, onde l'industria nazionale trae tanta parte del suo prestigio, e si è presentata alla Fiera di Milano riportandosi un decisivo successo. Esposto nel Padiglione del Friuli, il suo celebre AMARO D'UDINE è stato pari alla grandiosità dell'avvenimento milanese. A giudizio dei competenti l'AMARO D'UDINE deve ritenersi come uno dei migliori prodotti del genere e quindi, tenersi nella più alta considerazione. Questo salutare benefico liquore, a base di erbe aromatiche, purissimo, è di un'efficacia sorprendente e istantanea e giganteggia sempre più nell'avvenire.

## FANFANI di FIRENZE all'Hotel d'Italia

espose oggi in sua Collezione  
Cappelli, Abiti, Biancheria

### Arte e Teatri

#### TEATRO SOCIALE

Per indispotizione del signor Gianetto Pennazzi la rappresentazione della commedia in 3 atti «Il diritto all'amore», che doveva aver luogo ieri sera, è stata rimandata a questa sera, e la parte del conte di Belisio verrà interpretata da Riccardo Dioda che Udine ricorda quale eccellente primo attore della compagnia Dora Baldanello.

Con l'intervento di Dora Baldanello e di Riccardo Dioda la recita assume una non comune importanza artistica. Come è stato annunciato la rappresentazione è a beneficio degli orfani di guerra del Comune di Udine.

#### GINEMA EDEN

Gran concorso di pubblico alle prime visioni di LA TRAGICA SPEDIZIONE DI SHACKLETON ANTANTARICO. La imponente film del vero riprodotto le emozionanti peripezie della navigazione fra i banchi di ghiaccio, lotte con balene ecc. ottenne la generale ammirazione e completo successo.

Questa sera il grandioso lavoro si replica.

## Cronaca giudiziaria CORTE D'ASSISE

Mancato omicidio e tentato furto  
a S. Vito al Tagliamento

Stanane si riapre la Corte di Assise. Verrà discussa la causa a carico di Amerigo Pressacco di Egidio di anni 40 di Sedegliano e residente a Genova, imputato di avere il 1.º febbraio 1922, con premeditazione e per consumare un furto, tentato di soffocare Luigi Milanese di anni 80; di

avere inoltre il 23 gennaio precedente, sempre in San Vito al Tagliamento, tentato di sorprendere l'aiuto buonasera, a ciò avendo indotto lo stesso Luigi Milanese a consegnare L. 9000 mediante presentazione di quietanza con falso nome.

## Cronaca Sportiva

La sfuggita relazione dell'incidente avvenuto a Villacco della Società sportiva di Tarvisio «Ribur Virtus» contro Villacco e che si chiuse con la vittoria della associazione sportiva Tarvisiana, sarà pubblicata domani, poiché ci è stata recapitata troppo tardi per la pubblicazione.

## Circuito del Friuli per biciclette a motore

La Giuria della susdetta corsa indetta dall'U.C.A.M.A. Friuli soprasiede a una corsa ultimata ha constatato il seguente ordine di arrivo:

I. Casarsa Golinza su «Kurier» in ore 3.24,12 alla media oraria di km. 44,100.

II. Seltz Giovanni su «Motorette» in ore 3.31,36 alla media oraria di km. 42,480.

III. Canciani Luigi su «Kurier» in ore 3.47,12 alla media oraria di km. 40,180.

IV. Bath Heilmuth su «Motorette» in ore 4.9 alla media oraria di km. 36,180.

V. Bulfone Donato su «Kurier» in ore 4,15 alla media oraria di km. 35,280.

VI. Tomoli Aldo su «Vis» in ore 5,1 alla media oraria di km. 30,000.

In seguito alla verifica delle macchine, risultando le «Kurier» di cilindrata superiore alla massima con sentita dal regolamento la giuria ha stabilito la seguente classifica:

I. Seltz Giovanni su «Motorette» aggiudicando la medaglia d'oro grande.

II. Bath Heilmuth su «Motorette» aggiudicando la medaglia d'argento.

III. Tomoli Aldo su «Vis» aggiudicando la medaglia di bronzo.

La visita dei Sovrani inglesi al cimitero del Vicentino

acclamati dalla popolazione

VICENZA, 13. — (dall'invio speciale della Agenzia «Stefan»). Tutte le stazioni sulla linea Roma-Venezia attraversate dal treno recante i sovrani inglesi erano imbandierate. Ad Orléans il treno reale era atteso da grande folla con musica che suonò l'inno inglese.

Molta folla di prima mattina, attesa pure il passaggio del treno nelle stazioni del Veneto. Il convoglio ha sostato per un'ora e mezza alla stazione di Padova a pochi chilometri da Vicenza ove è giunto alle 9,30. Tutta la popolazione era riversata sui dintorni della stazione ed ha fatto ai reali una accoglienza festosa. In sei automobili i Sovrani insieme al generale Lord Cavan e a Lady Cavan, all'ammiraglio Maddy, al generale Ware, al colonnello Ponsby e agli altri personaggi del seguito sono partiti per il pioleso pellegrinaggio dei 5 cimiteri che racchiudono le salme dei soldati inglesi morti nella grande guerra sull'altipiano di Asiago.

Il Re indossava la piccola tenuta di generalissimo color caki e la Regina era in bianco con cappello e ombrellino celeste pallido. La prima visita è stata fatta al cimitero di Montebellio Piceno da quindici chilometri da Vicenza. Quivi i reali erano attesi dal generale Graziosi comandante il corpo di armata di Verona. Gran folla si addensava sulle colline che dominano il cimitero. Tutti erano a capo coperto.

Alla partenza da Montebellio alle ore 10,40 la popolazione sciolta e realistica sventolando i fazzoletti e cappelli ed inchinandosi, ma nessun grido. Pare una parola d'ordine di queste patriotiche genti quas non vogliano turbare la mesta cerimonia. Il Re Giorgio rileva il fatto e se ne mostra compiaciuto.

Dopo la visita dei cinque cimiteri dell'altipiano di Asiago, alle ore 16,30 i Sovrani e i seguiti visitano il piccolo cimitero inglese di Dueville che pare più che un cimitero un giardino di fiori. Indi ritornano a Vicenza alle ore 17.

Dopo una breve visita alla piazza dei Signori i sovrani si sono avviati alla Stazione fatti segno durante tutto il percorso ad entusiastiche acclamazioni da parte di una folla immensa.

Alla Stazione la vedova del generale Chiotto medaglia d'oro, ha offerto a S. M. la Regina un grande mazzo di fiori come omaggio delle madri e vedove dei caduti. La Regina ha vivamente ringraziato per il cortese omaggio.

Ale 17,10 il treno reale è partito tra vivi applausi della grande folla.

Nel converso oggi le L. M. M. hanno ripetutamente espresso nel modo più caloroso la loro soddisfazione per le accoglienze ricevute dal popolo italiano.

Hanno poi detto di essere rimasti profondamente commossi oggi alla sentenza ma espressiva manifestazione. In ispecie modo per gli omaggi gentili ad essi resi ovunque da parte di centinaia di bimbi. Il Re di Inghilterra è vivamente rallegrato col generale Ware, ex maggiore Phillips, e con conte Memmo i quali ebbero la manutenzione dei cimiteri inglesi.

Lungo tutto il percorso, da Roma a Vicenza e agli altipiani hanno prestato ovunque ottimo servizio reparti di R. C. C. e della Milizia Volontaria per la sicurezza nazionale.

I commenti a Londra

LONDRA, 14. — A proposito della visita dei sovrani inglesi in Italia, il «Daily Telegraph» scrive che tale visita ha dissipato l'ultima nube nel cielo chiaro che le due nazioni considerano come simbolo delle relazioni che dovrebbero sussistere fra esse. Il giornale così continua: Amiamo interpretare le parole del Re d'Italia nel suo discorso come una dichiarazione che Gran Bretagna e Italia sono decise a collaborare in stretta unione in favore della pace.

Il «Daily Mail» afferma che la visita dei sovrani inglesi ha reso una brillante e memorabile servizio alla causa dell'amicizia anglo-italiana e aggiunge che durante la lunga lotta per la sua libertà e unità l'Italia si rivolse sempre amichevolmente e mai invano verso la Gran Bretagna mentre gli inglesi non dimenticarono che hanno appreso molto dall'Italia verso cui sentono pur essi di avere un debito.

LONDRA, 14. — L'invio speciale della «Reuter» telegrafa che Re Giorgio ha detto che dal punto di vista internazionale questo viaggio contribuirà a rendere più strette relazioni tra l'Italia e l'Inghilterra. Tanto il Re che la Regina si mostrano commossi per ciò che è avvenuto nei cimiteri inglesi ove migliaia di fanciulli si fionocchiarono presso le tombe dei soldati britannici coprendole letteralmente di fiori.

L'invito ai ministri ed ai commissari perché stia mantenuto l'impegno

ROMA, 14. — Il Presidente del Consiglio on. Mussolini ha inviato a tutti i ministri, al commissario per la marina mercantile e al commissario straordinario per le FF. SS. la seguente circolare:

Con discorso del ministro delle Finanze il governo fascista ha assunto di fronte alla nazione l'impegno di non cedere le somme stanziare nei nuovi bilanci a meno che non intervengano circostanze straordinarie.

Sono certo che i miei collaboratori porranno ogni cura perché il sacro impegno sia mantenuto.

Il Congresso internazionale per il suffragio femminile

ROMA, 14. — Al Congresso internazionale per il suffragio femminile interverranno duemila delegate da tutte le parti del mondo.

Dopo il saluto del sen. Cramonesi, in nome di Roma, parlò l'on. Mussolini. Egli disse che il problema di una più larga partecipazione della donna all'attività politica della nazione è assai complicato. Dichiarò che per quanto riguarda lo spirito pubblico italiano e le tendenze del nostro sviluppo politico la concessione del voto alle donne non incontra opposizioni pregiudiziali in nessun partito. Per ciò che riguarda il governo si sente autorizzato a dichiarare che salvo avvenimenti imprevedibili il governo fascista si impegna a concedere il voto a parecchie categorie di donne cominciando dal campo amministrativo. Crede che nessuna delle delegate presenti si sorprenderà eccessivamente di questo suo procedimento prudente in materia di voto, aggiungendo che questa prudenza è alzata a previsioni ottimismo. Egli pensa, cioè, che la concessione del voto alle donne in un primo tempo nelle elezioni amministrative e in un secondo tempo nelle elezioni politiche non avrà conseguenze catastrofiche come si oppone da taluni ministri, ma avrà con tutta la probabilità di conseguenze benefiche perché la donna porterà nell'esercizio di questi nuovi diritti le sue qualità fondamentali di misura, di equilibrio, di saggezza.

cando medaglia d'argento grande.

I concorrenti passano in questo ordine ai principali controlli:

Commons I. Rath — II. Casarsa — III. Seltz — IV. O. Bulfone — V. Cavan — VI. Belgrado — VII. Tomoli — VIII. Canciani — Rinaldo Misso su «Pavusi».

Palmanova: I. Casarsa — II. Seltz — III. Rath — IV. O. Bulfone — V. Bulfone VI. O. Tomoli.

A commento di questa gara si può dire che il risultato sportivo fu ottimo dato le forti medie ottenute; anche la organizzazione fu abbastanza buona.

E' doveroso infine constatare che brillantissimo fu il congegno dei concorrenti e delle macchine squalificate per eccesso di cilindrata come pure ammirabile l'esplosione della «Motorette» che con soli 60 di cilindrata si portava al traguardo alla media di km. 43 orari circa, media questa sorprendente data la piccolezza del motorino.

La Parma-Poggio di Berceto

Anche quest'anno la «classissima» parmense auto-motociclistica ebbe il suo consueto grande successo.

Ecco i risultati:

AUTOMOBILI. — Categoria fino a 1100 cm.3: I. Brambilla media Km. 67.

Categoria fino a 1500 cm.3: I. Chiribiri alla media di Km. 80.

Categoria fino a 2000 cm.3: I. Spadoni a 71 di media.

Categoria fino a 3000 cm.3: I. Pasoni a 68 di media.

Categoria fino a 3500 cm.3: I. Brilli Peri alla media di Km. 86 — Brilli Peri è quindi anche il vincitore assoluto.

MOTOCICLETTE. — 1000 cm.3: I. Ruggeri in 38' 40".

750 cm.3: I. Vanoni Nino in 41' 29".

500 cm.3: I. Monti Primo in 41' 10".

350 cm.3: I. Varri Achille in 44' 59".

Nella più saggia giornata motociclistica sia in campo automobilistico come in quello motociclistico, vennero abbassati parecchi record.

Dopo il Presidente del Consiglio, che fu applauditissimo, hanno parlato varie delegate e la seduta inaugurale terminò fra gli applausi generali.

## Il Re inaugura a Frascati IL MONUMENTO AI CADUTI

FRASCATI, 13. — Oggi è stato solennemente inaugurato il monumento ai 150 Caduti nell'ultima guerra. La città era imbandierata e animatissima.

Il Re è giunto in automobile scoperta alle ore 15, salutato da grandiosa ovazione della folla. S. M. il Re è stato ricevuto dal R. Commissario e dalle altre autorità.

Dopo la benedizione, prende la parola il presidente del comitato prof. Rossi il quale consegna il monumento al R. Commissario. Parla quindi il comm. Carpi che con elevate parole ricorda l'eroismo dei nostri soldati.

Da ultimo pronuncia un patriottico discorso, il ministro delle Colonie on. Federzoni.

## Congedo di ufficiali

ROMA, 14 (notte per telefono). Col 30 maggio dovranno essere in congedo tutti gli ufficiali appartenenti alle classi anteriori al 1890 comuni che ricamiano in servizio o trattamento. Col 30 giugno inoltre dovranno essere congedati i rimanenti ufficiali delle classi 1900 - 901 che abbiano ultimato gli obblighi di leva.

## Don Sturzo riconfermato a segretario politico

ROMA, 14. — (notte per telefono). Il nuovo Consiglio Nazionale del P. S. ha riconfermato don Sturzo nella qualità di segretario politico del Partito.

## La vittoria fascista nelle elezioni di Firenze

FIRENZE, 14. — La giornata delle elezioni municipali si è svolta senza incidenti. Fin dalle prime ore l'animazione in città è stata grandissima e affluenza alle urne è stata notevole. Dai primi risultati si desume che abbia votato oltre il 60 per cento degli elettori. La lista dei partiti nazionali è stata votata con compattezza ed è notevole che nei quartieri più popolari si è raggiunto il 90 per cento dei votanti. Nella serata i fascisti hanno improvvisato una grandissima imponente patriottica dimostrazione percorrendo il centro e i quartieri popolari mentre la campana di Palazzo Vecchio suonava a distesa. Fra il più grande entusiasmo è stato issato sul balcone comunale il gagliardetto fascista. L'animazione è durata fin dopo la mezzanotte.

## Tre morti a Trieste

in un disastro automobilistico

TRIESTE, 14. (notte per telefono). Stasera una automobile guidata da tale Antonio Albanese e sulla quale si trovavano il collega Rodolfo D'Aranno, redattore del «Piccolo» il dottor Giovanni Bortolotti, sostituto Procuratore del Re, la sua fidanzata Paola Borelli, ed il tipografo Eremanno Mecchia, nel sobborgo di Barcola andò a sbattere contro il tram. La parte posteriore della macchina si è sfasciata e la parte anteriore è stata proiettata contro un albero.

Il D'Aranno, il dottor Bortolotti e la sua fidanzata rimasero uccisi sotto i rottami della automobile.

## Orario ferroviario

LINEA UDINE - TRIESTE

PARTENZE DA UDINE: ore 5,25 — 8,10 — 14 — 17,30 (per Gorizia) — 19,55.

ARRIVI A UDINE: ore 7 (da Gorizia) — 8,45 — 13,40 — 19,5 — 21,5.

LINEA UDINE - VENEZIA

PARTENZE DA UDINE: ore 2,5 — 6,15 — 7,15 (per Casarsa) — 10,25 — 14,5 — 17,15 — 20.

ARRIVI A UDINE: ore 4 — 7,24 (da Casarsa) 9,30 — 12,46 — 15,40 — 19,6 (per Venezia) — 22,50.

LINEA UDINE - TARVISIO

PARTENZE DA UDINE: ore 4,15 (Lunedì, mercoledì e venerdì) — 5,30 — 16,05 — 19,40.

ARRIVI A UDINE: ore 1,15 (Mercoledì, Venerdì, Domenica) — 8,45 — 13,35 — 22,40.

Sospesi la Domenica.

LINEA UDINE - PALMANOVA - CERVIGNANO - GRADO

PARTENZE DA UDINE: ore 5,10 — 12,51 — 19,41.

ARRIVI A UDINE: ore 7,23 — 13,32 — 19,04.

Alla Domenica non parte né arriva da Grado.

LINEA UDINE S. GIORGIO NOGARO

PARTENZE DA UDINE: ore 6,10 — 12,51 — 19,41.

ARRIVI A UDINE: ore 7,33 — 13,55 — 19,04.

LINEA UDINE - CIVIDALE

PARTENZE DA UDINE: ore 8,15 — 11,30 — 16,10 — 20,10.

ARRIVI A UDINE: ore 7,45 — 11 — 13,45 — 19.

LINEA CIVIDALE - CAPORETTO

Partenza da Cividale: Ore 9 (Ferrovia) — 12,50 (Barbetta) — 18,20 (Barbetta).

Arrivi a Caporetto: Ore 10,40 — 14,24 — 19,55.

Partenza da Caporetto: Ore 5 — 11,10 — 16,13.

Arrivi a Cividale: Ore 8,40 — 12,50 — 17,58.

LINEA CARNIA VILLA SANTINA

Partenza da Villa Santina: ore 6,30 — 9 — 11,20 — 20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6,54 — 11,40 — 20,24.

Arrivi Stazione Carnia: ore 7,20 — 12,15 — 20,50.

Arrivo a Udine: ore 8,45 — 13,35 — 22,40.

Partenza da Udine: 5,30 — 16,5 — 19,40.

Partenza da Stazione Carnia: ore 7,46 — 17,20 — 21,30.

Arrivo a Tolmezzo: ore 8,13 — 17,15 — 21,48.

Arrivo a Villa Santina: ore 8,45 — 12,53 — 18,20 — 21,45.

Palmanova Pontile di Grado

Partenza da Palmanova: 5,42 (x) — 9,25 — 12,30 — 18,55.

Arrivi al pontile per Grado: 10,45 — 5,25 (x) — 8,39 (x) — 11,40 — 18,45 — 23,15.

Arrivi a Palmanova: 8,55 (x) — 14,30 — 20,18.

Partenza dal pontile per Grado ore: 12 (x) — 12,36 (si ferma a Cervignano) — 18,27 — 21,35.

(x) Sospesi alla domenica.

LINEA UDINE - TRICESTRO

Partenza da Udine: 7,30 — 8,10 — 9,10 — 10,10 — 11,10 — 12,25 — 13,25 — 14,25 — 15,25 — 16,25 — 17,25 — 18,25 — 19,25.

Arrivi a Udine: 7,14 — 8,44 — 9,44 — 10,44 — 11,44 — 12,50 — 13,59 — 14,59 — 15,59 — 16,59 — 17,59 — 18,59 — 19,59 — 20,59.

LINEA UDINE - S. DANIELE

Partenza da Udine P. G. ore 6 — 8,15 (x) — 12,15 — 11,55 — 18,25.

Arrivi a San Daniele: 7,25 — 9,40 (x) — 13,40 — 16,20 — 19,50.

Partenza da San Daniele: ore 6,25 — 8 (x) — 12 — 15,20 — 18,10.

Arrivi ad Udine P. G.: 7,50 — 9,25 (x) — 13,25 — 16,45 — 19,35.

(x) I treni disposti con asterisco si effettuano nei soli giorni di martedì, giovedì e sabato.

## Linea automobilistica

Tricestino - Tarcento - Veduggia

Partenza da Tarcento: ore 7,45 — 8,15 — 12 — 13 — 15 — 18.

Partenza da Tricestino: ore 8,45 — 9,15 — 11 — 14 — 19.

Solo nei giorni festivi:

Partenza da Tarcento: ore 20

Partenza da Tricestino: ore 20,30

Da Tarcento per Veduggia: ore 6,30 — 11.

Da Veduggia per Tarcento: ore 7,10 — 17.

Partenza delle Autocarri da Gorizia

Per Abbassina - Postumia ore 6,30 — 10,30 (x).

Per Aiello - Cervignano ore 7 — 17,30.

Per Medea - Palmanova ore 10,30 (x) — 17 (x).

Per Fiumicello - Grado ore 12,30 (x) — 16 (x).

Per Cormons - Cividale ore 12 (x) — 16 (x).

Per Oslavia - Castel Dobra ore 13 (x) — 16 (x).

Per Chiapovano - Logua ore 7,30 (x) — 16 (x).

N. B. — Le corse segnate con (x) non si effettuano la domenica.

Questa corsa segn